

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к техническому регламенту
о безопасности колесных
транспортных средств

Подразделение транспортных средств на типы и модификации

1. Для целей оценки соответствия в форме одобрения типа транспортные средства относятся к одному и тому же типу, если, с учетом категории, они не отличаются в отношении изготовителя и обозначения типа, установленного изготовителем, а также критериев, установленных в настоящем Приложении.

1.1. По отношению к категории M_1 :

1.1.1. Существенные особенности конструкции:

1.1.1.1. Шасси/конструкция платформы (очевидные и фундаментальные отличия);

1.1.1.2. Силовая установка (двигатель внутреннего сгорания / гибридная установка).

1.2. По отношению к категориям M_2 и M_3 :

1.2.1. Категория;

1.2.2. Существенные особенности конструкции:

1.2.2.1. Шасси / несущий каркас кузова, одно- / двухэтажный, одиночный / сочлененный (очевидные и фундаментальные отличия);

1.2.2.2. Число осей;

1.2.2.3. Силовая установка (двигатель внутреннего сгорания / электродвигатель / гибридная установка).

1.3. По отношению к категориям N_1 , N_2 , N_3 :

1.3.1. Категория;

1.3.2. Существенные особенности конструкции:

1.3.2.1. Шасси / конструкция несущего основания (очевидные и фундаментальные отличия);

1.3.2.2. Число осей;

1.3.2.3. Силовая установка (двигатель внутреннего сгорания / электродвигатель / гибридная установка).

1.4. По отношению к категориям O_1 , O_2 , O_3 , O_4 :

1.4.1. Категория;

1.4.2. Существенные особенности конструкции:

1.4.3. Шасси / несущее основание кузова (очевидные и фундаментальные отличия);

- 1.4.3.1. Число осей;
- 1.4.3.2. Прицеп с дышлом / полуприцеп / прицеп с центральной осью;
- 1.4.3.3. Тип тормозной системы (например, прицеп без тормозов / инерционный тормоз / тормозная система с подводом энергии извне)
- 1.5. По отношению к категориям $L_1, L_2, L_3, L_4, L_5, L_6, L_7$:
 - 1.5.1. Категория;
 - 1.5.2. Шасси, рама, несущее основание или структура на которой закрепляются основные агрегаты и узлы;
 - 1.5.3. Силовая установка (двигатель внутреннего сгорания электродвигатель / гибридная установка).
2. Транспортные средства одного типа относятся к одной и той же модификации, если они не отличаются в отношении следующих установленных критериев:
 - 2.1. По отношению к категории M_1 :
 - 2.1.1. Экологический класс;
 - 2.1.2. Тип кузова;
 - 2.1.3. Силовая установка:
 - 2.1.3.1. Рабочий принцип двигателя внутреннего сгорания (принудительное зажигание / воспламенение от сжатия, четырехтактный/двухтактный);
 - 2.1.3.2. Число и расположение цилиндров двигателя внутреннего сгорания;
 - 2.1.3.3. Максимальная мощность (различие в мощности не более чем 30 процентов);
 - 2.1.3.4. Рабочий объем двигателя внутреннего сгорания (различие не более чем 20 процентов);
 - 2.1.4. Ведущие оси (число, расположение, соединение);
 - 2.1.5. Управляемые оси (число, расположение).
 - 2.2. По отношению к категориям M_2 и M_3 :
 - 2.2.1. Экологический класс;
 - 2.2.2. Класс транспортного средства в соответствии с определениями, содержащимися в Правилах ЕЭК ООН № 36, 52 или 107 (только для комплектных транспортных средств);
 - 2.2.3. Степень завершенности (комплектное / незавершенное);
 - 2.2.4. Силовая установка:
 - 2.2.4.1. Рабочий принцип двигателя внутреннего сгорания (принудительное зажигание / воспламенение от сжатия, четырехтактный/двухтактный);
 - 2.2.4.2. Число и расположение цилиндров двигателя внутреннего сгорания;
 - 2.2.4.3. Максимальная мощность (различие не более чем 50 процентов);
 - 2.2.4.4. Рабочий объем двигателя внутреннего сгорания (различие не более чем 50 процентов);
 - 2.2.4.5. Расположение (переднее, среднее, заднее);
 - 2.2.5. Полная масса (различие не более чем 20 процентов);
 - 2.2.6. Ведущие оси (число, расположение, соединение);

3

2.2.7. Управляемые оси (число, расположение).

2.3. По отношению к категориям N_1, N_2, N_3 :

2.3.1. Экологический класс;

2.3.2. Тип кузова / исполнение грузочного пространства (например, бортовая платформа, фургон, самосвальный кузов, седельно-сцепное устройство, цистерна, изотермический кузов, специализированное оборудование) - только для комплектного транспортного средства;

2.3.3. Степень завершенности (комплектное / незавершенное);

2.3.4. Силовая установка:

2.3.4.1. Рабочий принцип двигателя внутреннего сгорания (принудительное зажигание / воспламенение от сжатия, четырехтактный/двухтактный);

2.3.4.2. Число и расположение цилиндров двигателя внутреннего сгорания;

2.3.4.3. Максимальная мощность (различие не более чем 50 процентов);

2.3.4.4. Рабочий объем двигателя внутреннего сгорания (различие не более чем 50 процентов);

2.3.5. Полная масса (различие не более чем 20 процентов);

2.3.6. Ведущие оси (число, расположение, соединение);

2.3.7. Управляемые оси (число, расположение).

2.4. По отношению к категориям O_1, O_2, O_3, O_4 :

2.4.1. Степень завершенности (например: комплектное / незавершенное);

2.4.2. Тип кузова / исполнение грузочного пространства (например, бортовая платформа, фургон, караван, самосвальный кузов, изотермический кузов, цистерна, специализированное оборудование);

2.4.3. Полная масса (различие не более чем 20 процентов);

2.4.4. Управляемые оси (число, расположение).

2.5. По отношению к категориям $L_1, L_2, L_3, L_4, L_5, L_6, L_7$:

2.5.1. Форма кузова, корпуса (базовые характеристики);

2.5.2. Масса снаряженного транспортного средства (различие не более чем 20 процентов);

2.5.3. Полная масса (различие не более чем 20 процентов);

2.5.4. Рабочий объем двигателя внутреннего сгорания (различие не более чем 30 процентов);

2.5.5. Конструкция рамы (очевидные и фундаментальные отличия);

2.5.6. Силовая установка (двигатель внутреннего сгорания / электродвигатель / другие);

2.5.7. Число и расположение цилиндров двигателя внутреннего сгорания;

2.5.8. Максимальная мощность двигателя (различие не более чем 30 процентов);

2.5.9. Тип коробки передач (с ручным управлением, автоматическая).

3. Модификации транспортных средств могут подразделяться изготовителем на версии (компоновки), состоящие из разрешенных изготовителем комбинаций параметров из числа

содержащихся в общем техническом описании типа транспортного средства, прилагаемого к документам, удостоверяющим соответствие требованиям настоящего технического регламента.

При этом:

3.1. По отношению к категории M_1 :

Для каждой версии может быть только одно значение каждого из следующих параметров:

3.1.1. Полная масса;

3.1.2. Рабочий объем двигателя внутреннего сгорания;

3.1.3. Максимальная мощность двигателя;

3.1.4. Тип коробки передач и число ее ступеней;

3.1.5. Число мест для сидения.

3.2. По отношению к категориям $L_1, L_2, L_3, L_4, L_5, L_6, L_7$:

Переменные значения следующих параметров не могут сочетаться в рамках одной версии:

3.2.1. Масса снаряженного транспортного средства;

3.2.2. Полная масса;

3.2.3. Мощность силовой установки;

3.2.4. Рабочий объем цилиндров двигателя внутреннего сгорания.

3.3. По отношению к остальным категориям транспортных средств требования к подразделению модификаций на версии (комплектации) не установлены.
